

Eine solche Sitzbankkonstellation erfüllt damit mehrere Forderungen sowohl an das sportlich orientierte als auch das tourenmäßige Fahren mit Sozius:

- Der für die Fahrdynamik und Fahrsicherheit enorm wichtige Schwerpunkt wandert über den deutlich weiter vorn sitzenden Sozius zur Fahrzeugmitte hin.
- Der Fahrer ist nach Einstellung durch die „am Hintern“ gefühlte Stufe „satt im Fahrzeug integriert“.
- Der Sozius sitzt in sicherer „Tuchführung“ zum Fahrer.
- Der Sozius ist durch den leicht gekippten Sitz auch beim Beschleunigen zum Fahrer hin orientiert.
- Lästige Fahrwindverwirbelungen bei höheren Geschwindigkeiten im Soziusbereich werden reduziert.

Beispiele für heute am Markt befindliche Motorräder (außer der BMW K 1600 GT/GTL), deren Sitzbankkonstellation sich für ein Verschieben der Soziusbank geradezu anbietet:

Yamaha FJR 1300:



Aprilia Mana:



5. März 2012:

Nach Patentrecherche im Haus der Wirtschaft in Stuttgart im Februar 2012 gefunden:

Ein Honda-Patent aus dem Jahr 1986, dessen 20 Jahresfrist in 2006 abgelaufen ist:

<b>United States Patent</b> [19]		[11] <b>Patent Number:</b>	<b>4,563,038</b>
<b>Hirose</b>		[45] <b>Date of Patent:</b>	<b>Jan. 7, 1986</b>
<hr/>			
[54]	<b>MOTORCYCLE SEAT ASSEMBLY</b>		1,406,722 10/1968 Aitrent et al. .... 297/339
[75]	<b>Inventor:</b> Masao Hirose, Saitama, Japan		3,913,974 10/1975 Bowen ..... 297/243 X
[73]	<b>Assignee:</b> Honda Giken Kogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan		4,402,054 7/1984 Hanagan ..... 297/243 X
<b>FOREIGN PATENT DOCUMENTS</b>			
[21]	<b>Appl. No.:</b> 538,011		709087 3/1956 United Kingdom ..... 297/243
[22]	<b>Filed:</b> Jul. 27, 1983		
[30]	<b>Foreign Application Priority Data</b>		
	Aug. 4, 1982 [JP] Japan ..... 57-134094		
[51]	<b>Int. Cl.:</b> B63L 1/00		
[52]	<b>U.S. Cl.:</b> 297/243; 297/201; 297/DIG. 9		
[56]	<b>Field of Search:</b> 297/201, 243, 311, DIG. 9		
[56]	<b>References Cited</b>		
<b>U.S. PATENT DOCUMENTS</b>			
1,316,029	2/1947	Whitaker	297/243
1,320,210	5/1943	Benzer	297/243 X
1,092,162	6/1963	Walsh	297/243 X
1,249,773	8/1966	O'Connor	297/243 X
<hr/>			
<b>ABSTRACT</b>			
A seat assembly including an operator and a passenger seat for a motorcycle. The operator seat is adjustable in height by actuation of a fluid cylinder fixed at one end to the seat and at the other end to the motorcycle frame. The passenger seat is adjustable fore and aft by means of a track and runner assembly which may be either powered or manually operated. The passenger seat includes a backrest for the operator seat which is advantageously adjustable by this means.			
<b>10 Claims, 7 Drawing Figures</b>			

