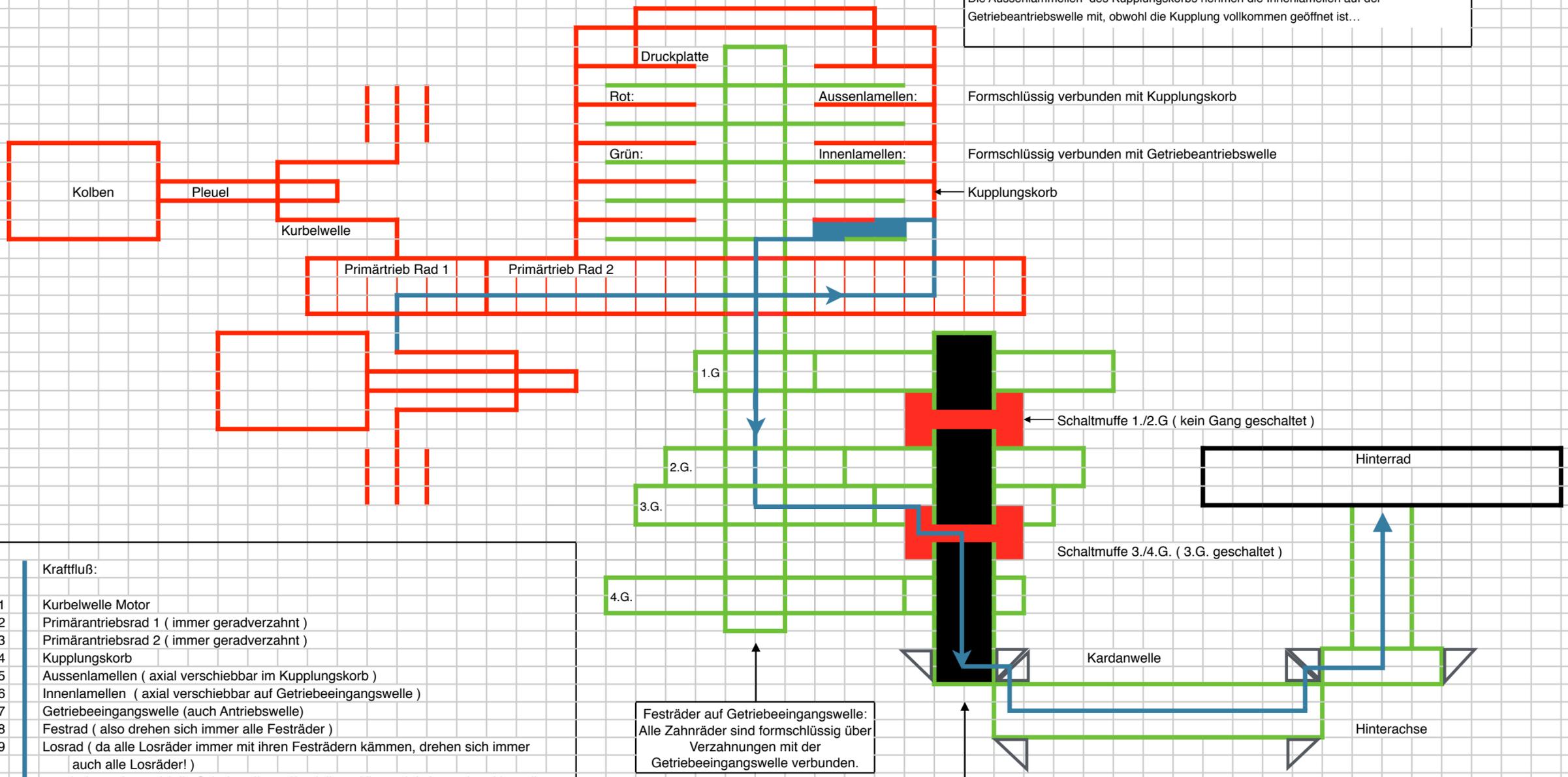


# Beispiel Kraftfluß Klauengetriebe

14.12.2014 - Christoph Dimter - cede

**Kupplung geschlossen:**  
 Druckplatte presst Paket aus Aussen- und Innenlamellen zusammen und stellt so den Kraftfluß von Kurbelwelle über Primärtrieb und Kupplungskorb zur Getriebeantriebswelle her.

**Kupplung geöffnet:**  
 Druckplatte löst den Druck auf das Paket aus Innen- und Aussenlamellen. Die Abstände der einzelnen Innen- und Aussenlamellen bewegen sich jetzt aber nur im Bereich von zehntel Millimetern. Durch das an allen Scheiben anhaftende Öl der Naßkupplung liegt immer ein sogenanntes Restschleppmoment vor: Die Aussenlamellen des Kupplungskorbs nehmen die Innenlamellen auf der Getriebeantriebswelle mit, obwohl die Kupplung vollkommen geöffnet ist...



- Kraftfluß:**
- 1 Kurbelwelle Motor
  - 2 Primärantriebsrad 1 ( immer geradzahnt )
  - 3 Primärantriebsrad 2 ( immer geradzahnt )
  - 4 Kupplungskorb
  - 5 Aussenlamellen ( axial verschiebbar im Kupplungskorb )
  - 6 Innenlamellen ( axial verschiebbar auf Getriebeeingangswelle )
  - 7 Getriebeeingangswelle ( auch Antriebswelle )
  - 8 Festräder ( also drehen sich immer alle Festräder )
  - 9 Losräder ( da alle Losräder immer mit ihren Festrädern kämten, drehen sich immer auch alle Losräder! )
  - 10 geschaltetes Losrad ( die Schaltmuffe greift mit ihren Klauen in's Losrad und ist selbst, axial verschiebbar, aber radial mit der Getriebeabtriebswelle verzahnt, wird also vom Losrad angetrieben und treibt selbst jetzt die Getriebeabtriebswelle an )
  - 11 Der Winkeltrieb führt zur Kardanwelle
  - 12 Die Kardanwelle mündet im Achstrib
  - 13 Der Achstrib treibt das Hinterrad an.

**Festräder auf Getriebeeingangswelle:**  
 Alle Zahnräder sind formschlüssig über Verzahnungen mit der Getriebeeingangswelle verbunden.

**Losräder auf Getriebeausgangswelle:**  
 Alle Zahnräder sind auf dieser Welle „lose“ gelagert. Die mit der Getriebeausgangswelle formschlüssig, aber mit Schiebeseit verbundenen Schaltmuffen stellen jetzt, wenn geschaltet ( siehe 3.G. ) den Kraftfluß Losrad-Festräder-Schaltmuffe-Getriebeausgangswelle her.