

Liebe MOTORRAD-ler,

bitte lassen Sie mich nach 40 Jahren und etwa 500 000 Motorradkilometern (davon etwa 39 Jahre MOTORRAD gelesen) folgendes loswerden:

- Ihr Niveau fällt in fast jeder Hinsicht sanft, aber beständig
- Ihr arroganter Ton in Verbindung mit dem Anspruch, die alleinige Wahrheit zu kennen, wird immer unerträglicher.
- Bei Europas größter Motorradzeitschrift sollte man etwas mehr Tiefgang erwarten dürfen.
- Leider sind auch Testberichte immer öfter gefärbt von Oberflächlichkeiten, Nachlässigkeiten und mangelnder oder sogar falscher Information.
- Das MOTORRAD hat unter anderem zu verantworten, daß
 - Leistung und vor allem Drehzahlen von modernen Motorrädern in unsinnige Höhen getrieben wurden
 - Supersportler mit bescheidenem Marktanteil unendlich viele Seiten füllen.
 - Brems- und Beschleunigungsleistungen, die mehr als 3% von der physikalischen Grenze entfernt sind, mit Verbalattaken und Punktabzügen begleitet werden.
 - Fahrbarkeit weit hinter Fahrleistung angesiedelt wird.
 - Ein großer Teil Ihrer Zeitschrift einem immer kleineren Teil Ihrer Leser gerecht wird

Ganz konkret sollten Sie sich intern Gedanken über folgende Bemerkungen machen:

Dramatische Überarbeitung Ihrer Punktwertung bzgl. der Beurteilungskriterien:

Wie können für einen Tourer, einen Tourensportler, eine Enduro, einen Supersportler usw. dieselben Bewertungs-kriterien gelten?

Dramatische Überarbeitung Ihrer Punktwertung bzgl. der Punktvergabe:

Mit sehr guten Bremsen kann ein Motorrad 120 Punkte sammeln, mit einem Killerkriterium wie schlechter Schaltbarkeit gerade mal 10 oder 15 Pünktchen verlieren...

Kein Test ohne Gangdiagramm

Erst ein Blick auf Drehzahl über Geschwindigkeit läßt auf eine wichtige „Charaktereigenschaft“ eines Fahrzeugs schließen.

Ein bißchen mehr Objektivität

würde ich mir schon wünschen, selbst nach Besitz von immerhin schon 4 BMWs:

Da setzen Sie uns unbedarften Lesern eine Elastizitätszeit von K1300 GT, FJR, und Kawasaki GTR 1400 im größten Gang gemessen vor, die zurückhaltend ausgedrückt, wohl nur ein Redakteur verbrochen haben kann, der gerade von einer HIFI-Zeitschrift zum MOTORRAD gewechselt hat:

Wie ist sonst zu erklären, daß keinerlei Hinweise auf eine ultrakurze Gesamtübersetzung der BMW oder auf den gar nicht vorhandenen 6.Gang der Yamaha gegeben werden - peinlich, peinlich

Ein bißchen mehr Fachwissen

vielleicht auch:

Der 6.Gang der BMW ist kürzer übersetzt als der 5.Gang der Kawasaki GTR 1400 und Sie erzählen Ihrer Kundschaft seit Jahren vom extrem durchzugsstarken BMW-Motor...

Sehen Sie sich doch mal den in Ihrem Heft abgedruckten Drehmomentverlauf genauer an - ich kann hier keine BMW-Überlegenheit erkennen...

Allerdings fahre ich 120 km/h wesentlich lieber mit 3450 1/min (GTR) als mit 4750 1/min (BMW !) oder 200 km/h mit 6000 1/min (GTR) als mit 7800 1/min (BMW !)...

Vielleicht noch kurz zu meiner Objektivität

...ich muß als Verbraucher nicht objektiv sein - mir genügt meine subjektive Beurteilungsfähigkeit von 500 000 Motorradkilometern, davon ca. 50 000 km mit der FJR und 300 Alpen-Probefahr-km mit der GT 1300 und ich kann Ihnen versichern:

Von einer Vormachtsstellung der BMW kann keine Rede sein: Ein Motorrad mit dieser Schaltbarkeit (Killerkriterium), mit für Tourenbetrieb vollkommen ungeeigneter Gesamtübersetzung (Killerkriterium) mit einem seelenlosen Design (Killerkriterium) und noch einigen weiteren Unarten wie Lastwechselverhalten, Motorvibrationen u.ä. auch noch im x-ten Entwicklungsjahr als die Krone der (Sport)-Tourer auszuweisen - dazu muß man eine fette blauweiße Brille auf der Nase haben...

Daß Sie spätestens nach der nächsten Mittagspause wieder zur Tagesordnung übergehen werden bzw. schon während des Lesens dieses und jenes auszusetzen haben, ist mir klar und stört mich auch nicht sehr - es ist eben schade...

Mir geht's jedenfalls jetzt etwas besser, habe ich doch wenigstens die wesentlichen Punkte, die mir seit Jahren „auf den Wecker gehen“, mal zusammengestellt...

Und daß ich eine GTR 1400 (35 000km - alles perfekt i.O) besitze, ist Ihnen sicherlich auch schon beim Lesen dieses Papiers durch den Kopf gegangen.

Wie meinen Freunden im GTR 1400-Forum versprochen, werde ich dieses Schreiben auch in unser Forum stellen - schauen Sie doch auch mal rein - obwohl, könnte langweilig für Sie sein:

So gut wie keine technischen Problemthemen - Japse halt, langweiliger...

Übrigens:

Wenn BMW morgen das überlegene Paket für einen Sporttourer schnürt, steh' ich übermorgen beim Händler...

Damit liebe Grüße an Sie alle,
und alles Gute für das MOTORRAD

Mit echt freundlichen Grüßen,

Christoph Dimter