































Tabelle 1

	<b>BMW K 1600 GT - BB-CD 30 - Christoph Dimter</b>											
	christoph.dimter@web.de - 07044-909372 - 0176-425 425 08											
			<b>Einlassventil soll: 0,13-0,23</b>				<b>Auslassventil soll: 0,23-0,33</b>					
<b>Zylinder:</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	
<b>Fahrtrichtung</b> ↑												
<b>Auslassventile:</b>												
<b>soll:</b>	0,23-0,33		0,23-0,33		0,23-0,33		0,23-0,33		0,23-0,33		0,23-0,33	
<b>gemessen bei 30 000 km:</b>	0,28	0,27	0,28	0,27	0,29	0,28	0,27	0,27	0,27	0,27	0,25	0,27
<b>gemessen bei 60 000 km:</b>	0,28	0,30	0,26	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,26	0,28	0,26	0,26
<b>Einlassventile:</b>												
<b>soll:</b>	0,13-0,23		0,13-0,23		0,13-0,23		0,13-0,23		0,13-0,23		0,13-0,23	
<b>gemessen bei 30 000 km:</b>	0,11	0,18	0,17	0,18	0,16	0,18	0,18	0,19	0,18	0,18	0,21	0,18
<b>gemessen bei 60 000 km:</b>	0,18	0,18	0,16	0,18	0,14	0,16	0,16	0,16	0,16	0,18	0,22	0,18
<b>Bemerkungen:</b>	Das Einlassventil am Zylinder 1 mit Spiel 0,11 wurde bei 30 000km lt. BMW-Aufschrieb nicht korrigiert ?!								keine Einstellung erforderlich			
<b>Wünsche:</b>	Bitte Ventile, soweit Einstellung erforderlich ist, tendentiell zur unteren Toleranz hin ( kleines Spiel ) einstellen.								Einstellung erforderlich			