
































	BMW K 1600 GT / GTL											
	cede51.de											
			Einlassventil soll: 0,13-0,23				Auslassventil soll: 0,23-0,33					
Zylinder:	1		2		3		4		5		6	
Fahrtrichtung 												
Auslassventile:												
soll:	0,23-0,33		0,23-0,33		0,23-0,33		0,23-0,33		0,23-0,33		0,23-0,33	
gemessen bei 30 000 km:												
gemessen bei 60 000 km:												
gemessen bei 90 000 km:												
gemessen bei 120 000 km:												
Einlassventile:												
soll:	0,13-0,23		0,13-0,23		0,13-0,23		0,13-0,23		0,13-0,23		0,13-0,23	
gemessen bei 30 000 km:												
gemessen bei 60 000 km:												
gemessen bei 90 000 km:												
gemessen bei 120 000 km:												
Bemerkungen:									keine Einstellung erforderlich			
Wünsche:	Bitte Ventile, soweit Einstellung erforderlich ist, tendentiell zur unteren Toleranz hin (kleines Spiel) einstellen.								Einstellung erforderlich			