



**REIFEN KRUPP**

## Montagehilfen durch farbliche Markierung auf Motorradreifen

haben folgende Bedeutung:



ein gelber Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt eines Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden.



ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Bei zwei roten Punkten ist diese Gewichtsabweichung noch geringfügig höher (im 10tel Grammbereich).



Continental hat keinerlei Montagehinweise in dieser Richtung.



Der gelbe Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Rennreifen haben außer gelben noch andere Punkte, welche Mischung- und Karkassenrelevant sind.



Michelin hat keinerlei Montagehinweise in dieser Richtung.



Ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden. Bei zwei roten Punkten ist diese Gewichtsabweichung noch geringfügig höher (im 10tel Gramm-Bereich)



Es existieren keine Markierungen.



Ein roter Punkt auf der Flanke kennzeichnet den leichtesten Punkt des Reifens, dieser soll am Ventil positioniert werden.