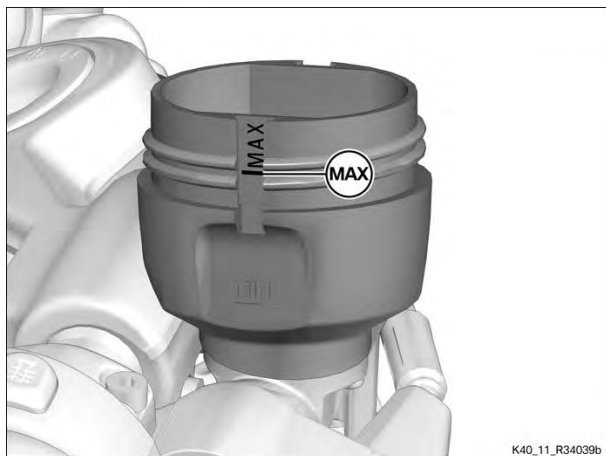
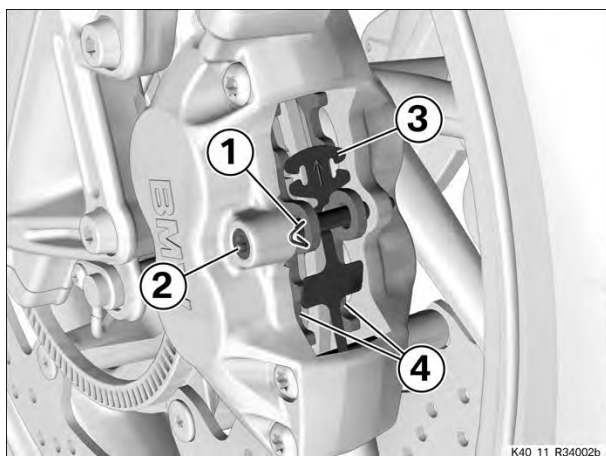


- Handbremshebel betätigen, bis die Bremskolben an Rücksetzvorrichtung anliegen.
- » Die Stärke von neuen Belägen und Bremsscheibe wird initiiert.



- Lenker so stellen, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht.
- Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (MAX) auffüllen.



- Rücksetzvorrichtung und Fixierstück links und rechts aus Bremssättel ausbauen.

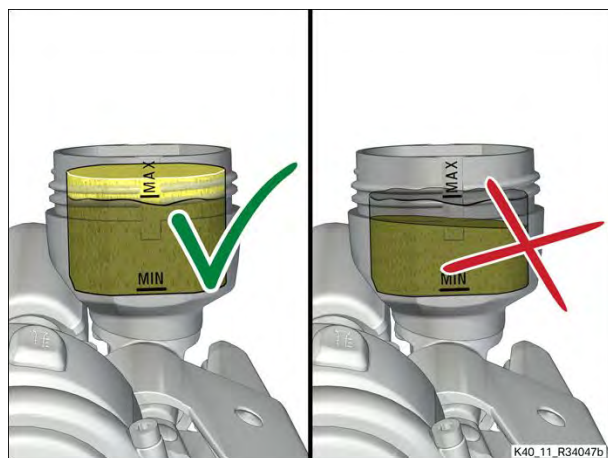
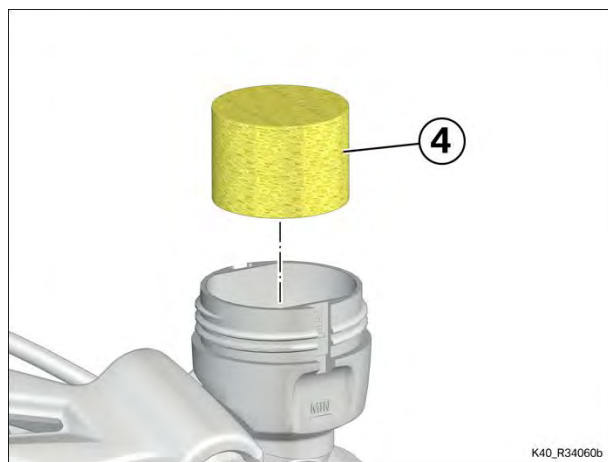
► Bremsbeläge vorn einbauen

- Bremsbeläge (4) einsetzen.
- Federblech (3) einsetzen, dabei darauf achten dass der **Pfeil in Drehrichtung** zeigt.
- Schraube (2) einbauen.
- Sicherung (1) einbauen.
- Bremse mehrmals betätigen bis Bremsbeläge anliegen.

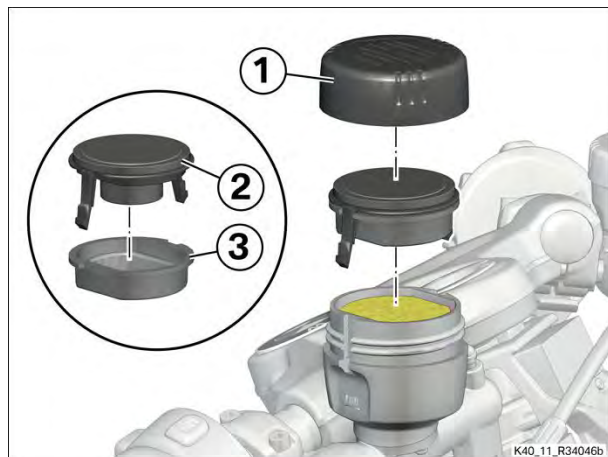


► Gittereinsatz erneuern und Deckel von Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit einbauen

- Neuen Gittereinsatz (4) sorgfältig einbauen.



- Bremsflüssigkeitsstand prüfen.
- » Oberfläche der Bremsflüssigkeit verläuft durch Gittereinsatz.



⚠ Achtung

Bauteilschäden durch austretende Bremsflüssigkeit.
Vor Einbau des Faltenbalgs in den Bremsflüssigkeitsbehälter, Dichtflächen beider Bauteile sorgfältig reinigen.

- Faltenbalg (3) und Sicherungsscheibe mit Tilgergewicht (2) mit fusselfreiem Tuch reinigen und zusammen einbauen.
- Behälterdeckel (1) einbauen und **ganz** festziehen.



Prüfen

- Bremsdruck durch Betätigung der Bremse prüfen.

Resultat:

- Schlechter Bremsdruck.

Maßnahme:

- Entlüftungsvorgang **ohne Demontage der Bremsbeläge** wiederholen.
- Nach Abschluss aller Arbeiten Fahrzeug auf Seitenstütze stellen und restliche Luft durch mehrere kleine Hübe am Bremshebel aus Handbremszylinder entweichen lassen.

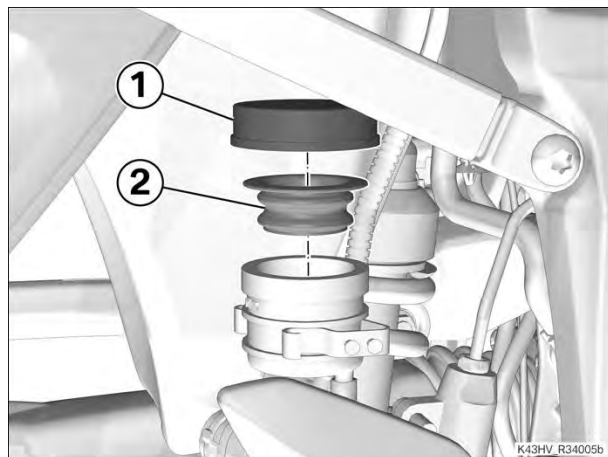
(-) Bremsflüssigkeit hinten wechseln und Bremssystem

entlüften



Hinweis

Beschreibung gilt für Bremsen-Befüll- und Entlüftergeräte mit Unterdruckabsaugung. Bei Verwendung anderer Geräte, Herstellervorschriften beachten.

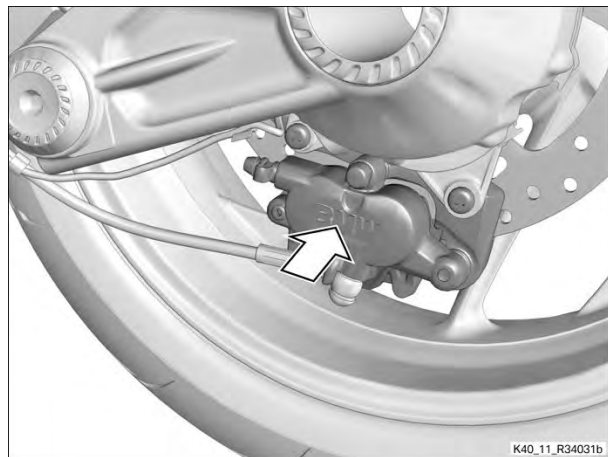


Achtung

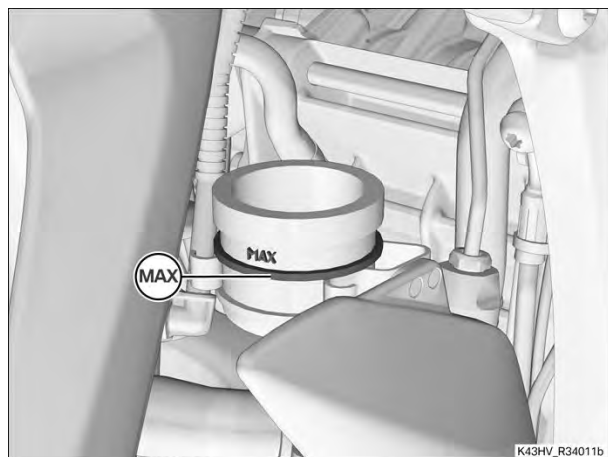
Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen, Kunststoff- und Gummitteile an.

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Oberflächen, Kunststoff- oder Gummitteilen in Berührung bringen.

- Behälterdeckel (1) mit Faltenbalg (2) abbauen.
- Bremsflüssigkeit aus Behälter absaugen.



- Bremssattel gegen Bremsscheibe drücken, um die Kolben zurückzudrücken.
- Bremsflüssigkeit aus Behälter absaugen.



Warnung

Da Bremsflüssigkeit hygroskopisch ist, verringert sich der Siedepunkt bei offener Lagerung.

Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.

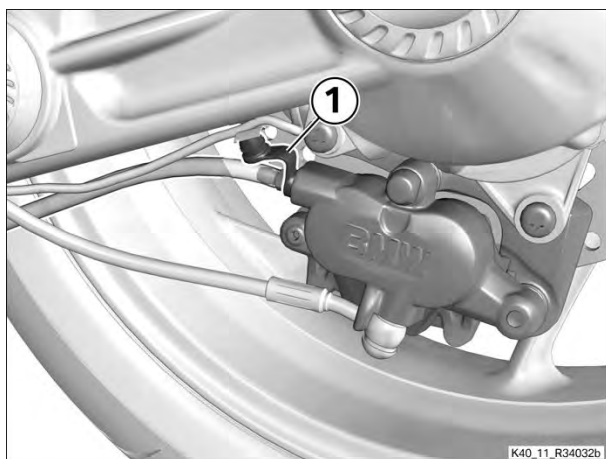
- Neue Bremsflüssigkeit bis zur (MAX)-Markierung auffüllen.

- Entlüftergerät am Bremssattel an Entlüfterschraube (1) anschließen.
- Entlüfterschraube etwas öffnen.
- Bremssystem solange entlüften bis neue Bremsflüssigkeit austritt.



Warnung


Der Entlüftungsvorgang könnte abgebrochen werden, obwohl noch Luft

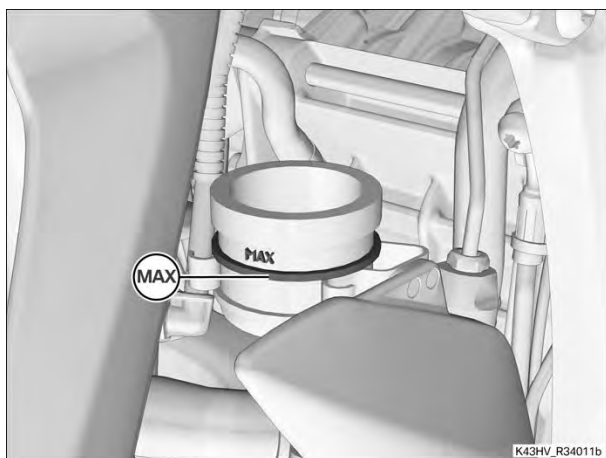


im System ist. Durch Unterdruckabsaugung ist nicht erkennbar, ob die austretende Flüssigkeit frei von Blasen ist.

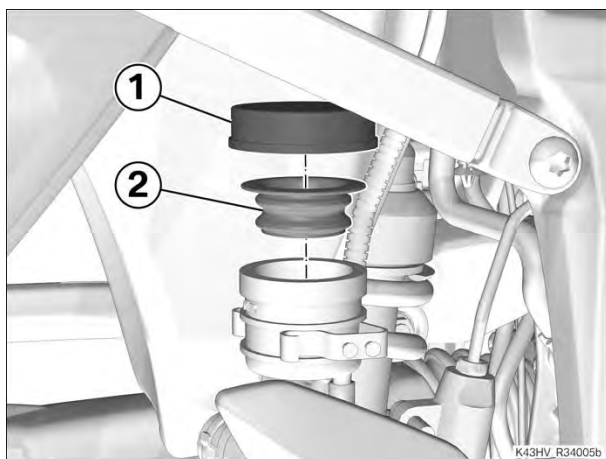
Zum Schluss von Hand (ohne Unterdruckabsaugung) entlüften, bis austretende Flüssigkeit frei von Blasen ist.

- Entlüfterschraube schließen und Entlüftergerät abnehmen.

 Anziehdrehmomente		
Entlüfterschraube Bremssattel hinten		
	10 Nm	



- Neue Bremsflüssigkeit bis zur (MAX)-Markierung auffüllen.



- Alle Bauteile reinigen.
- Faltenbalg (2) und Deckel (1) einbauen.

Prüfen

- Bremsdruck durch Betätigen der Bremse prüfen.

Resultat:

- schlechter Bremsdruck

Maßnahme:

- Entlüftungsvorgang wiederholen.

Nacharbeiten

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten